一般論文~~

架橋構造を導入したシリカ/ポリビニルアルコー ル有機ー無機ハイブリッドガスバリア膜の作製 —クエン酸の効果—

木下 侑亮*、芦原 宏*、橋本 有史*、蔵岡 孝治*

Preparation of Silica/Poly(Vinyl Alcohol) Hybrid Gas Barrier Membrane with Cross-linked Structure—Effect of Addition of Citric Acid—

Yusuke KINOSHITA *, Hiroshi ASHIHARA *, Arifumi HASHIMOTO * and Koji KURAOKA *

ゾルーゲル法により、架橋構造を導入したシリカ/ポリビニルアルコール(PVA)有機-無機ハイブリッドガスバリア膜 を作製した。検討した中で最も高い水蒸気バリア性を示した膜は、架橋温度が 60℃、クエン酸の添加量が PVA に対し て 50wt%の条件で作製した膜であった。TG/DTA 測定では、クエン酸を添加した膜の方がクエン酸を添加していない膜 よりも、600℃付近に現れる DTA 曲線の発熱ピークが高温側へシフトしたことから、作製した膜に架橋構造が導入され ていることが分かった。また、作製した膜における有機成分の分散状態の評価を行うために窒素吸着測定を行ったが、 作製した膜は有機成分除去後に半径 5nm 以下の細孔が存在しており、有機成分と無機成分が分子レベルで分散し、ハ イブリッド化していると考えられた。また、架橋剤としてマレイン酸、クエン酸をそれぞれ添加して作製した膜を比較 した結果、クエン酸を用いて作製した膜の方が透湿度は低かったが、これはクエン酸の方が PVA の膨潤を効率よく抑 制できるからであると考えられた。

Silica/poly(vinyl alcohol) organic-inorganic hybrid gas barrier membranes with cross-linked structures were prepared by sol-gel method using silicon alkoxides, poly(vinyl alcohol) and citric acid. For the highest barrier against water vapor, the amount of citric acid and the cured temperature were 50wt% to PVA and 60°C, respectively. The peak around 600°C in DTA curve shifted to higher temperature as citric acid content increased. Therefore cross-linked structures were introduced in the hybrid membranes. Nitrogen adsorption measurement was done to evaluate dispersion of organic segments in the membranes. It was found that there were meso-pores (with radius less than 5nm) in the membrane, and it was suggested that inorganic segments and organic ones were dispersed at molecular level. It was observed that hybrid membrane containing citric acid was lower water vapor transmission rate than one containing maleic acid because the hybrid membrane containing citric acid was more efficient in suppression of swelling.

*神戸大学大学院海事科学研究科 〒658-0022 神戸市東灘区深江南町 5-1-1 TEL:078-431-6332 Graduate School of Maritime Sciences, Kobe University, 5-1-1, Fukae-minami, Higashi-Nada, Kobe 658-0022, Japan 著者連絡先 (e-mail:kuraoka@maritime.kobe-u.ac.jp) **キーワード**:有機-無機ハイブリッド、ゾル-ゲル法、シリカ、ガスバリア、ポリビニルアルコール、クエン酸、架橋

Keywords : organic-inorganic hybrid, sol-gel method, silica, gas barrier, poly(vinyl alcohol), citric acid, cross-link

1. 緒言

高い水蒸気・酸素バリア性を有する膜は食 品包装材として必要とされており、現在も、 さらに高性能な膜を開発するために研究が 行われている。特に、これまでに高い水蒸 気・酸素バリア性を有するために使用されて きたポリ塩化ビニリデン(PVDC)がその構造 に塩素を含有していることからその使用が 敬遠され始めたために、構造内に塩素を含有 しない新規の水蒸気・酸素バリア性の高い膜 の登場が期待されている。そこで、構造内に 塩素を含有せず、生分解性を持ち、高い酸素 バリア性を有することで知られるポリビニ ルアルコール(PVA)に注目が集まっている。 しかし、PVA は湿度の上昇と共にガスバリア 性が低下することが大きな問題であり、これ まで加湿下でのガスバリア性向上を目的と してポリエチレンとの共重合体¹⁾の開発等が 行われてきた。このような背景の中、これま でに当研究室ではシリカ/PVA 有機-無機ハ イブリッドガスバリア膜を作製しており、シ リカと PVA をハイブリッド化することで水 蒸気バリア性が向上することを確認してい る^{2),3),4)}。しかし、さらなる水蒸気バリア性 の高い膜が求められており、我々は当該有機 - 無機ハイブリッドガスバリア膜の水蒸気 バリア性低下の原因となっている PVA の膨 潤を抑制するため、マレイン酸を用いてシリ カ/PVA 有機-無機ハイブリッドガスバリア 膜に架橋構造を導入した膜を作製し、その水 蒸気バリア性向上効果について確認した⁵⁾。 本報では、架橋剤としてクエン酸を用いて有 機-無機ハイブリッドガスバリア膜を作製し、 その膜特性について報告する。

2. 実験

2.1 実験方法

ゾルーゲル法にて、有機-無機ハイブリッ ドガスバリア膜の作製を行った。ゾルは、精 製水、メタノール(CH₃OH)、触媒として硝酸、 そして有機成分としてポリビニルアルコール (PVA、平均重合度約500、けん化度86~90mol%、 和光純薬工業(株))、無機成分としてテト ラエトキシシラン(TEOS、Si(OC₂H₅)₄、関東化 学(株))、メチルトリエトキシシラン(MeTEOS、 CH₃Si(OC₂H₅)₃、信越化学工業(株))、また 架橋剤としてクエン酸(CA)(和光純薬工業 (株))を Table1 の組成で秤量し、撹拌する ことにより調製した。Table1 には作製したサ ンプル名を共に記載する。サンプル名のハイ フンの後に表記している数字は架橋温度であ る。調製したゾルを、スピンコータ(ACT-300A、 アクティブ(株))を用いてプラスチックフィル ム基材上へスピンコートし、所定の温度(架橋

Sol	Sol compositions(molar ratio)						
	TEOS	MeTEOS	H ₂ O	HNO ₃	MeOH	PVA	CA
ТМ	0.75	0.25	28	0.01	2	40wt%Alkoxides	-
TMC16							16wt%PVA
TMC34							34wt%PVA
TMC50							50wt%PVA
TMC60							60wt%PVA

Table.1 The sol compositions (molar ratio) of the organic-inorganic hybrid membranes

温度)により 2 時間焼成後、マイクロ波を 500W にて、10 分間照射することにより製膜 した。基材として、酸素透過率測定を行う場 合はポリプロピレン(PP)(RX18、膜厚 70μm、 φ70mm、東セロ(株))を、透湿度測定を行う場 合はポリエチレンテレフタレート(PET)(S-25、 膜厚 25μm、φ90mm、ユニチカ(株))を用いた。

2.2 物性評価

作製した材料の酸素・水蒸気バリア性を評価するため、透湿度測定、酸素透過率測定を行った。透湿度測定については、防湿包装材料の透湿度試験方法(JIS Z0208)に準拠し試験を行った。測定には恒温恒湿槽(AE-215、アドバンテック東洋(株))を用い、40℃、相対湿度90%とした。酸素透過率測定は、プラスチック-フィルム及びシート-ガス透過度試験方法(JIS-K7126-01)に準拠した気体透過率測定器(K-315N、ツクバリカセイキ(株))を用い、温度は40℃、相対湿度は0%とした。さらに架橋剤添加効果を熱挙動から比較、検討するため、示差熱/熱重量(TG/DTA)測定装置(TG/DTA6300、セイコーインスツルメンツ

(株))による測定を行った。測定範囲は室温~800℃、昇温速度 10℃/min とした。

3. 結果と考察

3.1 水蒸気バリア性に対する架橋温度の影響

50、60、70、80℃の架橋温度で作製したそ れぞれの膜(TMC50-50、TMC50-60、TMC50-70、 TMC50-80)に対して透湿度測定を行った。作 製した膜の透湿度を Fig.1 に示す。検討した架 橋温度範囲では、架橋温度を 60℃にした時が



Fig.1 Water vapor transmission rates of the hybrid membranes(TM, TMC50-50, TMC50-60, TMC50-70 and TMC50-80)

最も高い水蒸気バリア性を示した。これは架 橋温度が低いと架橋反応が不十分なため、 PVAの膨潤が抑制されず、逆に架橋温度が高 い場合は、溶媒の蒸発速度が大きく、十分な シリカ骨格を形成する前に溶媒が蒸発するこ とによって密な構造になりにくいため、水蒸 気バリア性が低下したと考えられる。

3.2 水蒸気バリア性に対するクエン酸添加量の 影響

クエン酸を PVA に対して 16、34、50、60wt% を 添 加 し た 膜 (TMC16-60 、 TMC34-60 、 TMC50-60、TMC60-60)を作製し、透湿度測定 を行った。架橋温度は 3.1 で検討した膜の中 で、最も水蒸気バリア性の高かった 60℃とし た。Fig.2 に作製した膜の透湿度を示す。Fig.2 よりクエン酸添加量が増加するにつれて、水 蒸気バリア性が向上しているが、60wt%以上



Fig.2 Water vapor transmission rates of the hybrid membranes (TM, TMC16-60, TMC34-60, TMC50-60 and TMC60-60)

添加すると水蒸気バリア性は低下しているこ とが分かる。これは膜中のクエン酸濃度が増 加することで、クエン酸1分子当たりのカル ボキシル基の反応率が減少し、未反応のカル ボキシル基を持つクエン酸が増加するために 架橋構造が導入されづらくなり、PVAの膨潤 が抑制されにくくなった結果、透湿度が低下 しなかったと考えられる。

架橋剤を添加していないゾルを用いて作製 した TM、最も水蒸気バリア性の高かった TMC50-60 のコーティング層の透湿度を PET、 PVDC の文献値と共に Fig.3 に示す。コーティ ング層の透湿度は、基材である PET、作製後 の膜の膜厚を測定し、多層膜全体の透湿度と 各々の膜の透湿度の関係式を用いて計算した。 測定した TM、TMC50-60 の膜厚は、それぞれ 2.5 µm、2.1 µm であった。その関係式は、

$$\frac{L}{P} = \frac{L_{Hy}}{P_{Hy}} + \frac{L_{PP}}{P_{PP}} \qquad (\vec{x} \ 1)$$



Fig.3 Water vapor transmission rates of the hybrid membranes (PET, TM, TMC50-60 and PVDC)

である⁶。ここで、多層膜全体、ハイブリッ ド膜および PET の水蒸気透過係数はそれぞ れ P、P_{Hy}、P_{PET}、多層膜全体、ハイブリッド 膜および PET の膜厚はそれぞれ L、L_{Hv}、L_{PET} であるである。それぞれの水蒸気透過係数か ら膜厚が 25 µ m の時の透湿度を算出し、既存 の膜と比較を行った。TM、TMC50-60 の透湿 度はそれぞれ 17.7、6.2 g·m⁻²·day⁻¹であり、 TMC50-60 の透湿度は TM と比べおよそ 1/3 に低下した。また、既存の膜と比較すると、 PVDCの文献値の透湿度は1g·m⁻²·day⁻¹⁷⁾であ り、今回作製した膜の中で最も透湿度の低か った TMC50-60 でも透湿度は6倍程度に達す るが、PVAの文献値の透湿度は306(膜厚100 μ m)g·m⁻²·day⁻¹であり⁸、シリカとハイブリ ッド化し、さらに架橋構造を導入することで PVA の膨潤が抑制され、高い水蒸気バリア性 を示すことが分かった。



Fig.4 Oxygen Permeability coefficient of the hybrid membranes (PP, PVDC, TM, TMC50-60 and PVA)

TM、TMC50-60の酸素透過係数、及び PP、 PVDC、PVA の文献値を Fig.4 に示す。酸素透 過係数は、3.2 で水蒸気透過係数を計算した時 と同様に、(式 1)の関係式を用いてコーティン グ層の酸素透過係数を求めた。測定した TM、 TMC50-60 の膜厚は、それぞれ 2.5 μ m、2.1 μ m であった。また、求めた TM 及び TMC50-60 の酸素透過係数はそれぞれ 1.2× 10^{-19} 、 1.4×10^{-19} mol·m·m·⁻²·s⁻¹·Pa⁻¹であった。 TMC50-60 の酸素透過係数は乾燥状態での PVA の文献値 1.7×10⁻¹⁹ (20°C)⁹と同程度とな っており、酸素バリア性についても高い性能 を有していることが分かった。

3.4 クエン酸添加量の耐熱性への影響

Fig.5 に TM、TMC50-60 の TG/DTA 測定結 果を示す。Fig.5A に室温から 800℃の間の TG/DTA 曲線を、Fig.5B には 550~700℃間の DTA 曲線を示す。Fig.5B の発熱ピークに注目 すると、TM より TMC50-60 の方が高温側に 現れているが、このピークは有機成分が燃焼 する際に現れる発熱ピークであると考えられ る。これは膜内で、クエン酸と PVA が脱水縮 合し、架橋反応が起こることによって高分子 化したため、燃焼温度が上昇したものと考え られる。この結果から、クエン酸によってシ リカ/PVA のハイブリッド膜中に架橋構造が 導入されていることが示唆された。

3.5 膜中の有機成分の分散状態

作製した膜中の有機成分の分散状態を評価 するため、最も水蒸気バリア性に優れた



Fig.5 Thermal behaviors of the hybrid membranes (TM and TMC50-60) (A) TG/DTA curves between ambient temperature and 800° C (B) DTA curves between 500°C and 800° C

TMC50-60 について窒素吸着試験を行った。 窒素吸着試験には自動比表面積/細孔分布測 定装置(BELSORP-miniⅡ、日本ベル(株))を用 いた。有機成分の分散状態の評価を行った既 報^{10,11)}と同様の条件で焼成(600℃24時間)し、 有機成分を除去した後に試験を行った。Fig.6



Fig.6 Adsorption-desorption isotherm of the hybrid membrane (TMC50-60); open symbols: adsorption, solid symbols: desorption

に-196℃における TMC50-60 の窒素の吸脱着 等温線を示す。測定した吸脱着等温線は、 BDDT 分類のIV型であった¹²⁾。この型の吸脱 着等温線を示す物質は、メソ孔を有すること が知られており、Fig.7 の BJH 法¹³⁾により解 析した細孔径分布に示すように、半径 5nm 以 下の細孔が存在していることが分かった。ポ リエチレングリコール(PEG)とSiO₂-ZrO₂多孔 質ガラスからなる材料では、本測定結果と同 様に半径 5nm 以下の細孔が形成されており ¹⁰⁾、有機成分の PEG が折れ曲がることなく SiO₂-ZrO₂マトリックス中に分散していると 考えられている。PVA と PEG の分子構造が 類似しており、細孔径もほぼ同じことから類 推すると、PVA とクエン酸はシリカ中に均一 に分散していると考えられる。

3.6 架橋剤の比較

既報⁵の中で最も透湿度の低かったのは、



Fig.7 Pore size distribution of the hybrid membrane (TMC50-60)

架橋温度 60°C、マレイン酸を PVA に対して 45wt% 添 加 し た ゾ ル で 作 製 し た 膜 (TMM45-60)であり、その透湿度は 9.3g·m⁻²· day⁻¹であった。一方、本論文で最も透湿度の 低い TMC50-60 の透湿度は 6.2g·m⁻²· day⁻¹で あった。それら二者間では、マレイン酸とク エン酸の添加量が異なっているが、これは架 橋剤それぞれのカルボキシル基の膜中濃度を 等しくさせたためである。したがって、 TMC50-60の方が、TMM45-60よりも透湿度 が低かった原因は架橋構造の違いにあると考 えられる。Fig.8は架橋剤のカルボキシル基が 全て異なる PVA と反応した時の模式図であ る。Fig.8Aに示すように、マレイン酸は1分 子に対し1対の PVA 間の膨潤を抑制する。し かし、クエン酸は1分子に対し3対の PVA 間 の膨潤を抑制する可能性がある(Fig.8B)。この ように、クエン酸の方が効率よく PVA の膨潤 を抑制できるため、透湿度は TMC50-60の方 が TMM45-60よりも低くなったと考えられる。

4. 結論

架橋構造を導入したシリカ/PVA 有機-無



Fig.8 Schematic representations of of cross-linked structure in the membrane

- (A) Cross-linked structure with PVA and maleic acid
- (B) Cross-linked structure with PVA and citric acid

機ハイブリッドガスバリア膜を、ゾルーゲル 法により作製した。最も高い水蒸気バリア性 を示した膜は、架橋温度を 60℃とし、PVA に 対してクエン酸を 50wt%加えた膜であった。 TG/DTA 測定の結果、TM より TMC50-60 の 方が 600℃付近の発熱ピークはより高温側に 現れた。この結果より、クエン酸は PVA と架 橋していると考えられた。また、所定の時間 焼成した膜に対して窒素吸着試験を行った結 果、半径 5nm 以下の細孔の存在しており、既 報の論文と比較した結果、シリカと PVA、ク エン酸は分子レベルで分散していると考えら れた。また、架橋剤としてマレイン酸、クエ ン酸をそれぞれ添加して作製した膜を比較し た結果、クエン酸を用いて作製した膜の方が 透湿度は低かったが、これはクエン酸の方が PVAの膨潤を効率よく抑制できるからである と考えられた。

<参考文献>

- 1) 猪狩恭一郎, 工業材料, 51(12), 46(2003)
- 2) K. Kuraoka, A. Hashimoto, H. Ashihara, Desalination and Water Treatment, 17, 66–71(2010)
- (3) 蔵岡孝治, 芦原宏, 橋本有史, 日本包装学 会誌, 18(2), 141-148(2009)
- 4) K. Kuraoka and A. Hashimoto, J. Ceram. Soc. Japan, 116(7), 832(2008)
- 5) 木下侑亮, 芦原宏, 橋本有史, 蔵岡孝治, 日本包装学会誌, 20(1), 35-41(2011)
- 6) 葛良忠彦, "機能性包装入門"(新田茂夫[監

修], 21 世紀包装研究協会編), 日刊工業 新聞社, p.46(2002)

- 7) 葛良忠彦, "機能性包装入門"(新田茂夫[監 修], 21 世紀包装研究協会編), 日刊工業 新聞社, p.43(2002)
- 高分子学会高分子と吸湿委員会"材料と 水分ハンドブック"(高分子学会高分子と 吸湿委員会編),共立出版,p.331(1968)
- 9)仲川勤,"膜学入門"喜多見書房, p.273(1985)
- 10) 矢沢哲夫,三宅明子,田中博史,日本セラ
 ミックス協会学術論文誌,99(11), 1094-1097(1991)
- 11)畑あゆみ,蔵岡孝治,日本包装学会誌, 19(6),475-481(2010)
- 新藤精一,石川達雄,阿部郁夫,"吸着の 科学"丸善株式会社, p.28(2001)
- E. P. Barrett, L. G. Joyner, P. H. Halenda, Journal of American Chemical Society, 73, 373-380(1951)

(原稿受付	2011年7月	27	日)
(審査受理	2011年9月	20	日)